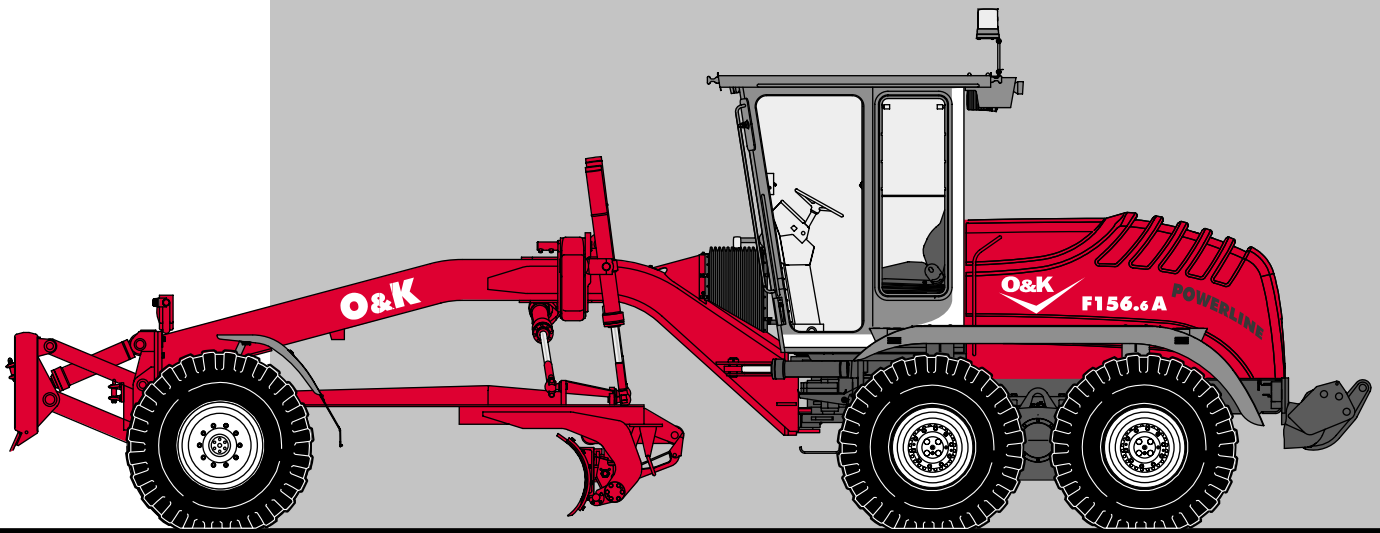


Technische Daten Grader F156.6 / F156.6A



Dienstgewicht bis 16.2 t
Motorleistung 129 kW
Standardschar 3660 mm
Schubkraft bis 90 / 113 kN

- Hydrodynamischer Fahrantrieb
- NoSpin-Differential für hohe Schubkräfte
- Direktgesteuerte Load-Sensing Hydraulik
- EDCV (volumengesteuert) Electronic Drive Control
- Gekapselter Präzisions-Rollendrehkranz
- ROPS / FOPS-Komfort-Kabine

SINCE 1876

O&K

INNOVATION AT WORK



Motor

CNH Diesel-4Takt-MotorNEF 6 zyl.
 Direkteinspritzung mit Turboaufladung
 Wassergekühlt
 Leistung ISO 9249118 kW bei 2100 min⁻¹
 Max. BHP bare engine (SAE)161 PS bei 2100 min⁻¹
 Max. Drehmoment bei 1400 min⁻¹680 Nm
 Zylinderzahl6
 Bohrung/Hub102 / 120 mm
 Hubraum5880 cm³
 Druckumlaufschmierung • Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone
 und automatischer Staubaustragung



Drehmomentwandler

Einstufiger Drehmomentwandler im Schaltgetriebe integriert
 • Automatische Drehmomentanpassung an wechselnde
 Fahrwiderstände
 Wandlungsverhältnis1,91: 1
 Kühlung durch Wärmetauscher



Getriebe

Full-Powershift-Getriebe mit unter Last durchschaltbaren
 6 Vor- und 3 Rückwärtsgängen. Elektrische 1-Hebel-Getriebebesetzung
 mit Reversiersperre in den Gängen 3-6

Geschwindigkeiten in km/h		Schubkräfte (kN)	
Gänge	Vorwärts Rückwärts	F 156.6	F 156.6 A
1. Gang	5,05,3	90	113
2. Gang	7,712,4	90	107
3. Gang	11,727,1	61	78
4. Gang	17,138	47	35
5. Gang	25,726	35	17*
6. Gang	37,417	17*	

* Nur im Hinterachsantrieb möglich



Vorderachse

Pendelachse mit Achsschenkelenkung und hydraulischer
 Radsturzverstellung

	F156.6	F156.6A
Achspendelung	± 14°	± 15°
Radsturzverst. links u. rechts	± 17°	± 20,5°
Bodenfreiheit	614 mm	646 mm



Hinterachse – Tandemantrieb

O&K-Graderachsgetriebe mit automatisch wirkendem
 No-Spin-Differential • Pendelnd angeordnete Tandem mit
 Kraftübertragung über Hochleistungsrollenketten •
 Planetenuntersetzung
 Pendelung ± 15°
 Abmessungen Tandemkasten:
 Höhe512 mm
 Breite184 mm
 Wanddicke22 mm
 Teilung der Rollenkette38,1 mm
 Tandem-Radstand1544,5 mm



F 156.6 A - Allradantrieb

Zum hydrodynamischen Hinterradantrieb zuschaltbar •
 Hydrostatischer Frontantrieb mit EDCV-Electronic Drive
 Control • Über eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen
 (vorwärts/rückwärts) werden je 1 Radnabenmotor in den
 Vorderrädern hydrostatisch im geschlossenen Kreislauf
 angetrieben • Eine hydraulische Differentialsperre verhindert
 einseitiges Durchdrehen der Vorderräder • Ein
 Mikroprozessor überwacht und steuert die Anpassung
 des Vorderradantriebes an den Hinterradantrieb • Mit
 einem Stufenschalter kann der Fahrer die Aggressivität des
 Frontantriebes auf die Einsatzbedingungen einstellen



Bremsen

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicherbremsanlage mit 4 nassen
 Lamellenbremsen • Feststellbremse: Scheibenbremse, auf Getriebe
 wirkend



Lenkung

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole
 • Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit
 MengenregelungF 156.6F 156.6 A
 Lenkeinschlag, links/rechts45°42,5°
 Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt
 beaufschlagte Lenkzylinder
 Knickwinkel ± 28° ± 28°
 Minimaler Wenderadius:
 über Reifen7350 mm .7500 mm
 über Frontschild8110 mm .8250 mm



Bereifung

Um die optimale Bereifung für den jeweiligen Einsatz zu
 wählen, sind die Sonderbereifungen mit dem Fahrzeug-
 Hersteller abzustimmen



Scharsteuerung

Sehr feinfühliges Betätigung aller Funktionen durch Load-
 Sensing-Steuerung • Exakte Dosierung der Verstellgeschwindigkeit
 über den Steuerhebelweg • Je eine Druckwaage
 in den Steuerblöcken erlaubt paralleles Heben der
 Schar oder gleichzeitige Betätigung von zwei anderen
 Funktionen ohne gegenseitige Beeinflussung • Über einen
 Fußschalter kann auf max. Fördermenge geschaltet
 werden, zur schnellen Verstellung einer Funktion „Eilgang“
 • Hub-Schnittwinkel und Radsturzzyylinder werden durch
 entsperbare Rückschlagventile exakt gehalten.



Scharträger (Schwenkstuhl)

Robuste Profil-Schweißkonstruktion in A-Form • L-Profil
mit 140 x 140 x 10 mm Querschnitt



Drehkranz

Innenverzahnter, abgedichteter Rollendrehkranz mit spielfreier
Lagerung, nachstellfrei • Antrieb über Ölmotor und Schar Drehwerk
Drehkranzdurchmesser.....1350 mm
Drehbereich.....360°



Schar

Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter
Rundführung • Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser
Scharlänge.....3660 mm
Scharhöhe/-dicke.....603 / 20 mm
Schneidmesserhöhe/-dicke.....152 / 19 mm
Schraubendurchmesser.....16 mm



Scharstellungen

Verschiebung nach rechts.....755 mm
nach links.....645 mm
Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:
rechts waagrecht.....2350 mm
links waagrecht.....1660 mm
Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:
rechts waagrecht.....3210 mm
links waagrecht.....2520 mm
max. Böschungswinkel:
rechts.....100°
links.....112°
max. Hub über Planum.....480 mm
max. Schürftiefe.....500 mm
Schnittwinkelverstellung hydraulisch.....50°



Hydraulik

Load-Sensing-Hydraulik mit Verstellpumpe • Geringer
Leistungsverlust durch Zurückschwenken der Pumpe, keine
Ölförderung, wenn keine Funktion betätigt wird •
Geschlossenes System mit Tankvordruck • Absicherung
durch Überdruckventil
Hydraulikpumpe.....Schrägscheiben-Verstellpumpe
Fördermenge.....max. 126 l/min
max. Arbeitsdruck.....200 bar
Überdruckabsicherung.....215 bar



Rahmen

Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Preßprofil
aus hochfestem Feinkornbaustahl
Querschnitt.....300 x 300 mm
Wandstärke.....20 mm
Hinterrahmen.....verwindungssteifer Vollrahmen
Querschnitt.....260 x 90 mm



Fahrerkabine

Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine
(ROPS/FOPS) mit 2 arretierbaren Schiebetüren • Einstieg
von beiden Seiten • Getönte Scheiben • Fahrerkabine auf
Hinterrahmen angeordnet • Heizung und Defrosterdüsen
• Lüftung auf
Umluft- und Außenluft schaltbar, mit Filteranlage.
ROPS: EWG Baumusterprüfung.....DIN / ISO 3471
FOPS: EWG Baumusterprüfung.....DIN / ISO 3449



Elektrische Anlage

Betriebsspannung.....24 V
Batterie.....2 x 92 Ah / 12 V
Drehstromlichtmaschine.....70 A / 1,68 kW
Anlasser.....4,0 kW



Füllmengen

Motor.....12,5 l
Schaltgetriebe mit Wandler.....21 l
Achsgetriebe.....14 l
Tandem, Pendellagerung 2 x 26 l + 2 x 8 l.....68 l
Radnabengetriebe 5,5 l.....22 l
Hydrauliktank.....90 l
Hydraulikölmenge, gesamt F 156.6 F 156.6 A
185 l 200 l
Kraftstoff.....275 l

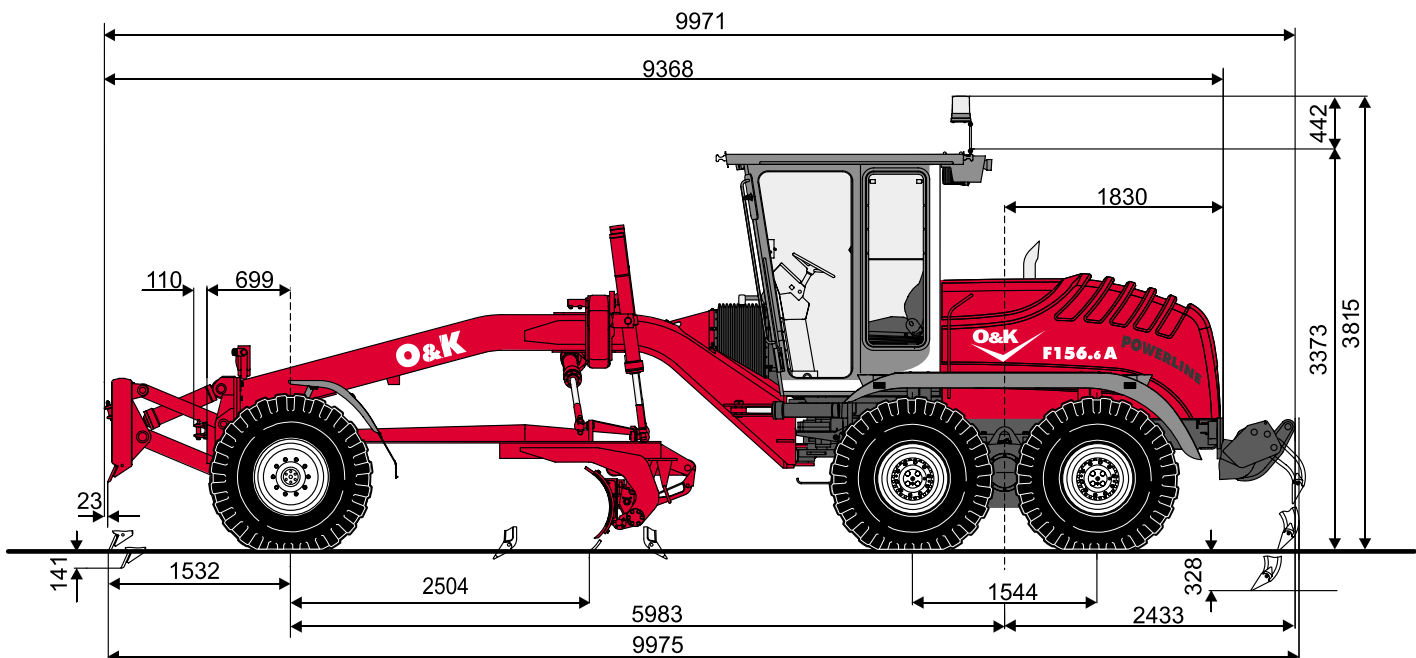
Abmessungen

Spurbreite = 2150 mm Breite über Reifen = 2595 mit Standardbereifung 17.5 R 25 EM

Einsatzgewichte

Das Einsatzgewicht umfasst alle Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, Standard-Bereifung und Fahrer.

	F 156.6	F 156.6A
Grundgerät:		
Gesamtgewicht	14 336 kg	14 736 kg
Vorderachsgewicht	4 496 kg	4 596 kg
Hinterachsgewicht	9 841 kg	10 141 kg
Zusatzausrüstungen:		
Frontschild	930 kg	930 kg
Zusatzgewichte vorne	763 kg	763 kg
Scharaufreißer (4 Zähne)	115 kg	115 kg
Heckaufreißer (3 Zähne)	621 kg	621 kg
Heckaufreißer (5 Zähne)	684 kg	684 kg
Zusatzgewicht hinten	243 kg	243 kg
Einsatzgewicht max*:		
Gesamtgewicht	16 200 kg	16 200 kg
Vorderachsgewicht	5 200 kg	5 200 kg
Hinterachsgewicht	11 500 kg	11 500 kg
* je nach Zusatzausrüstung		



Der bewegliche Scharaufreißer kann in beiden Fahrtrichtungen und außerhalb der Spur eingesetzt werden:

Anzahl der Zähne	6
Aufreißbreite	1100 mm
Reißspur verschiebbar	
nach links	580 mm
nach rechts	1200 mm
Aufreißtiefe	45 mm

Hydraulisch betätigter Anbaudozer:

Schildbreite	2450 mm
Schildhöhe	870 mm
Einstechtiefe	141 mm
Max. Bodenfreiheit	579 mm

Hydraulisch betätigter Frontaufreißer vor der Vorderachse:

Reißbreite	1 200 mm
Reißtiefe	245 mm
Anzahl der Zähne	5/9
Zahnabstand	300/150 mm
Gewicht mit 5 Zähnen	750 kg

Hydraulisch betätigter Heckaufreißer für schwere Aufreißarbeiten:

Reißbreite	2220 mm
Reißtiefe	330 mm
Anzahl der Zähne	3/5
Zahnabstand	1110 / 555 mm

SINCE 1876



O&K Orenstein & Koppel AG
Postfach 20 03 60 - D-13513 Berlin
E-Mail: info@orenstein-koppel.com - <http://www.orenstein-koppel.com>

Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung des Gerätes dar. Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Annäherungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.